



MAN 压缩机技术用于中国海上天然气生产

苏黎世, 2017 年 5 月 16 日

中国海洋石油总公司湛江分公司已委托曼柴油机与透平公司为其中国南海的东方 13-2 气田群开发项目供应共计 6 套压缩机组。

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
Hardstrasse 319
8005 Zürich, Switzerland

“对于中国海洋石油总公司这样的知名企业能够信赖我们的压缩机技术, 我们感到非常高兴, ”曼柴油机与透平公司中国区透平机械销售及合同负责人苏日汉先生表示。 “东方气田订单强调了市场的发展趋势: 可靠的天然气供应日益得到重视, 支持中国致力于优化能源组合, 发展更清洁的能源, 同时减少对煤炭的依赖。曼柴油机与透平公司能以合适的技术全面支持这一目标。 ”

Communications Zurich
Tel.: +41 (44) 278 3325
Fax: +41 (44) 278 2261
E-Mail: roberto.rubichi@man.eu
Internet: <http://dieselturbo.man.eu/>

东方 13-2 气田群位于北部湾莺歌海盆地, 平均水深约 70 米, 由曼柴油机与透平公司瑞士工厂供应的压缩机组将用于该新平台的天然气回注和输出。

For further information,
please contact:

Head of Oil & Gas Upstream,
Sales & Contracts
Basil Zweifel
E-Mail: basil.zweifel@man.eu

该订单总共包括三套湿气压缩机组和三套干气压缩机组, 所有机组都配有中冷筒型压缩机, 通过变频调速电机驱动。湿气压缩机组将以标准化、模块化上游机组的形式制造。

“如今, 石油和天然气行业力求通过最具性价比的解决方案破除成本制约, 同时希望缩短交付周期以尽快启动生产, ”曼柴油机与透平公司瑞士苏黎世分公司石油天然气上游业务负责人 Basil Zweifel 表示, “MAN 的标准化上游机组能完全满足这些要求, 安全性和可靠性却丝毫不打折扣。这些机组的模块化设计理念能大幅缩短交付周期和降低成本。压缩机组的尺寸和重量也显著缩减, 海上应用领域的客户将受益尤甚。 ”

中国海洋石油总公司(CNOOC)是中国的大型国家油气生产商, 主要从事海上原油与天然气的勘探、开发和研制。

中国南海拥有巨大的原油和天然气储量。中海油 2012 年在东方 13-2 气田群单个气井的日均开采天然气逾 100 万立方米, 已成为中国最大的海上天然气发现之一。中海油已启动东方气田群的进一步开发阶段。加大该地区的天然气开采是中国长期目标的一部分, 旨在满足其日益增长的能源需求。

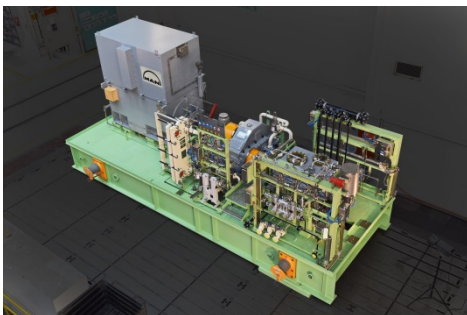


新闻稿

第 2 页/共 2 页



中海油东方 13-2 气田群海上平台可视图



MAN 标准化模块化 U-Pac[®] (上游压缩机组)

曼柴油机与透平公司介绍

位于德国奥格斯堡的曼柴油机与透平是世界领先的大缸径柴油及燃气发动机和透平机械制造商。全球员工约 15,000 名，主要分布在德国、丹麦、法国、瑞士、捷克、印度和中国等 100 多个国家和地区。公司的产品包括二冲程和四冲程船用及电站用发动机，涡轮增压器，可调螺距螺旋桨，燃气及蒸汽发动机，压缩机和化学反应器。曼柴油机与透平产品涵盖全系列船舶推进系统，石油和天然气领域、流程工业应用的透平机械以及发电站工程总包。公司为全球客户提供 MAN PrimeServ 品牌的全方位售后服务。